

Les INFORMATIONS dieppoises

Journal du 4 décembre 1998

Lancement chez Manche Industrie Marine

Une coque pour la Tunisie



La dernière coque complète mise à l'eau, c'était celle du Thalassa, en 1995. Et en janvier 1996 a suivi un morceau de coque. Depuis...» C'est dire si le personnel de Manche Industrie Marine a suivi avec une joie teintée d'émotion le lancement de la coque d'un remorqueur tunisien, mercredi matin.

«On voit qu'il n'est pas lourd», remarquait un des spectateurs: à 10 h 15, la coque glissa impeccablement sur ses bers puis sur l'eau, jusqu'au de Clieu qui l'attendait en face, dans le bassin. *«Un joli coup»* ajoutait un autre à l'intention de Michel Ridet, le chef de site, et de Antoine Fécamp, le PDG de M.I.M.

Les deux responsables commentaient aussi ce lancement en compagnie de M Salah Pechini, délégué de l'armement tunisien, l'Office de la Marine marchande et des Ports alors que quelques flocons de neige voletaient: *«Il fait plus chaud chez nous»* souriait ce dernier.

Longue de 31 mètres, fruit de 21.000 heures de travail, cette coque a dans la journée pris la mer à destination de Lorient où sera achevé son armement. Ce remorqueur de haute mer de 30 tonnes de traction et pouvant atteindre une vitesse de 12 noeuds gagnera Tunis en mai et sera livré à son port d'attache, La Goulette, début juin 1999.

«Nous avons commandé trois remorqueurs au groupe Alsthom-Leroux navale», ajoute M Pechini. Le premier est armé à Saint Malo, le second à Lorient. Et le troisième, c'est ce IBN ROCHD (le nom d'un écrivain tunisien) lancé à Dieppe. *«Où nous sommes particulièrement satisfaits du travail accompli»,* insiste-t-il.

Une fois la mise à l'eau terminée, chacun est retourné à son travail: un remorqueur de 17 mètres en construction pour la Tunisie (lancement en mars), une partie de la coque du futur bac de Duclair, aussi large qu'est longue la coque du remorqueur tunisien. *«Et»,* précise Antoine Fécamp, *«nous avons répondu à des appels d'offres pour deux autres remorqueurs, mais aussi pour deux chalutiers étrangers de 28 mètres».*

Manche Industrie Marine se repositionne sur le marché des chalutiers de moins de trente mètres: un créneau qui lui convient parfaitement...

[nos archives](#) [recherche](#) [accueil](#)