



Groupement pour la gestion de Navires de Recherche

Thalassa est un navire océanographique qui a été mis en service en 1996.

Thalassa



Construit par le chantier Manche Industrie Marine (Dieppe) du groupe LEROUX ET LOTZ NAVAL, ce navire est essentiellement orientée vers la recherche halieutique. Cependant, grâce à la performance de ses équipements et aux nombreuses possibilités de travail offertes par ses locaux, il réalise également d'autres types de missions, notamment dans les domaines de l'océanographie physique ou technologique (mise en oeuvre occasionnelle du robot téléopéré Victor 6000).

Caractéristiques principales

Longueur hors-tout	73,65 m
Largeur hors-tout	14,90 m
Tirant d'eau maxi	6,10 m
Déplacement maximal	3022 t
Jauge brute	2 803 UMS
Année de construction	1996
Classification Bureau Veritas	I3/3E, , Pêche, Haute Mer, glace II, AUT - PORT, CNC-1
N° d'immatriculation	868095 G

N° IMO	9070307
Stabilisation	citerne Flume en eau de mer
Vitesse maximale aux essais	14,7 noeuds
Effectif navigant	16 à 25
Personnes embarquées	50 personnes
Vitesse moyenne d'exploitation en transit et en campagne	11 noeuds

Equipements du navire

Sondeurs de pêche
Sondeur de pêche grands fonds
Sonar de pêche omnidirectionnel
Sondeur grands fonds et Netsonde
Système de positionnement de chalut
Capteurs de chalut
Courantomètres Doppler
Thermosalinomètre
Bathythermographe
Centrale horaire
Station météo

Locaux scientifiques

Le navire dispose de 4 laboratoires scientifiques d'une superficie totale de 84 m², dont laboratoire d'hydrologie, laboratoire de physique, laboratoire de chimie et laboratoire de biologie.

Il propose également 1 PC scientifique et local informatique, 1 PC mission, 1Salle de tri automatisée et des emplacements prévus pour 5 conteneurs équivalent 20 pieds.